

Hervé LEBLAY  
HL Solutions - Consultant  
Le Moulin à Vent - 16 230 Maine de Boixe  
06 21 64 07 79 - herve.leblay@hlsolutions.fr

POLE : OPTIMISATION

PRESTATION : FORMATION

# ELECTRICITE EMBARQUEE

## MODULE N°1

### BRANCHEMENT CARROSSIER

### MULTIMARQUES

INNOVATION - OPTIMISATION - QUALITE

[www.hlsolutions.fr](http://www.hlsolutions.fr)

06/10/2014

<b>OBJECTIFS</b>	<p>Connaître les principes de branchements des prises carrossiers ainsi que le principe des systèmes communicants (bus CAN,...).</p> <p>Diminuer le temps de montage des équipements électriques, en utilisant les câbles et prises disponibles sur les véhicules</p>
<b>PERSONNES CONCERNÉES</b>	Electriciens et techniciens d'études de la société
<b>NIVEAU REQUIS</b>	Maîtrise des connaissances de base des systèmes électriques en courant continu 24 VDC.
<b>SUPPORTS PÉDAGOGIQUES</b>	Fascicule spécifique HL SOLUTIONS Site internet des constructeurs
<b>MATERIEL</b>	<p>Banc de test avec les prises carrossiers spécifiques à chaque marque</p> <p>Matériel électrique de base</p> <p>Au moins un véhicule disponible pendant une journée pour faire des tests pratiques</p>
<b>VALIDATION</b>	Attestation de présence
<b>DURÉE</b>	1 journée
<b>PRIX H.T.</b>	Sur demande
<b>DATE</b>	A convenir
<b>LIEU</b>	Dans les locaux de la société

## PROGRAMME DE LA JOURNEE

8H30 - Présentation et rappel des objectifs de la journée

9H00 - Tour de table et présentation de tous les participants

9H30 - Présentation des fonctionnalités disponibles sur les prises carrossiers des véhicules

10H00 - Présentation des sites internet des différents constructeurs

11H30 – Lien avec les applications utiles aux fabrications de la société

12H00 – Repas en commun

13H30 – Test sur véhicule 1 en atelier

15H00 – Test sur véhicule 2 en atelier

16H00 – Initiation au principe du Bus Can (multiplexage)

16H30 – Tour de table et conclusions sur la journée de formation (questionnaire satisfaction et feuille d'émargement)

17H00 – Fin de la formation

## RAPPEL IMPORTANT

A la fin de la journée les personnes formées doivent être AUTONOMES :

- Pour trouver l'information sur les différents sites des constructeurs.
- Pour brancher les prises carrossiers des véhicules